

Адрес: 050061 РК, г. Алматы, мкр. Курылысши, ул. Кокорай д. 2а/1, Тел./факс: +7(727)344-08-98,
моб: +7(701)951-65-61, e-mail: info@kazstanex.kz web: www.kazstanex.kz



Линия предназначена для контроля технического состояния легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 10 тонн при проведении технического осмотра, инспекционного контроля, а также может использоваться для проведения ремонтных и регулировочных работ. Конструкция блока роликов предусмотрена для многократной установки и демонтажа в фундаментную яму. Отапливаемый и кондиционируемый офис.

Основные технические параметры:

Характеристики проверяемых автомобилей:	
максимальная нагрузка на ось, кг	10.000
диаметр колес (по шине), мм	От 520 до 1.300
количество осей, не более	10
Расстояние между внутренними/ наружными торцами роликов, мм	800/2.800
Напряжение, В	380 ±10%
Установленная мощность электрооборудования, кВт, не более	20

ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ, ВХОДЯЩИХ В ЛИНИЮ

Значение параметра		Пределы допускаемой относительной погрешности, %
Тормозной силы на одном колесе, кН	3 - 30	± 3
Силы, создаваемой на органе управления, Н	300 - 1000	± 4
Массы каждого взвешивающего устройства, кг	500 - 5 000	± 3
Угла поворота рулевого колеса, град	0 - 55	± 0,5 град
Угла наклона светотеневой границы, угл. мин.	0 - 140	± 15 угл. мин
Силы света внешних световых приборов, кд	1 - 100 000	± 15
Содержания углеводов, млн ¹	0 - 3 000	± 6
Содержания оксида углерода, об.д.%	0 - 7,00	± 6
Содержания диоксида углерода, об.%	0 - 16	± 6
Содержания кислорода, об.д.%	0 - 21	± 6

Дымности, %	0 - 99,9	± 2
Светопропускания стекол, %	45 - 99	± 5
Давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе автотранспортных средств, МПа (бар)	0,2 - 1 (2 - 10)	± 3

Принцип работы линии заключается в последовательном сборе и программной обработке результатов измерений и визуального контроля технического состояния АТС при помощи измерительных приборов и оборудования, входящих в линию. Результаты измерений и визуального контроля фиксируются в программе линии автоматически по радиоканалу, а также вручную (через клавиатуру ПК или помощью мобильного поста) и выводятся на экран монитора или распечатываются на принтере в форме диагностической карты, сводки тормозного стенда и заключения о техническом состоянии АТС.

Технические данные на АТС выбираются из базы данных ПО ЛТК, имеющей средства для расширения. Регистрационные данные АТС вводятся вручную или автоматически из базы данных регистрации транспортных средств ГИБДД. Основу линий составляют тормозной стенд СТС-10У-СП-21Н. Контрольно-измерительное оборудование, входящее в комплект поставки линии, размещается на подготовленных для установки этого оборудования площадках и приборных стойках.

СОСТАВ ЛИНИИ ЛТК-10УН-СП-13

№		КОЛ-ВО
1	стенд СТС-10У-СП-21Н - контроль тормозных систем АТС с нагрузкой на ось до 10 т.	1
2	прибор ОПК - проверка внешних световых приборов АТС	1
3	газоанализатор АВГ-4-0.01 - контроль СО, СН, СО ₂ , О ₂ , ?, отработавших газов АТС, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя	1
4	дымомер АВГ-1Д-4.01 - контроль дымности дизельных двигателей, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя	1
5	прибор ИСС-1 - контроль светопропускания стекол	1
6	люфтомер ИСЛ-401МК – контроль угла поворота рулевого колеса до момента трогания управляемых колес автомобиля	1
7	комплект беспроводной связи КБС-04 – обеспечивает беспроводную связь между приборами, входящими в ЛТК, и персональным компьютером	1
8	программный продукт	1
9	стойка приборная СП-4	1
10	секундомер СОС пр-2б-2- 000	1
11	комплект эксплуатационных документов	1
12	набор манометров шинных	1

13	штангенциркуль	1
----	----------------	---

*- в комплект поставки НЕ ВХОДЯТ комплект ПК и комплект инструментов для поверки тормозного стенда

ОФИС ЛИНИИ ЛТК-10УН-СП-13

Мобильный офис представляет собой помещение на базе стандартного 10-ти футового контейнера. Офис предназначен для организации труда сотрудников ГИБДД, задействованных при проведении государственного технического осмотра АТС. Конструкция и оснащение офиса позволяет использовать его в качестве автоматизированного пункта управления оборудованием, входящим в состав линии инструментального контроля.

Отапливаемый и кондиционируемый офис для аппаратуры и персонала. Радиосвязь при помощи цифрового беспроводного телефона фирмы Panasonic (базовый блок — в офисе, трубка — в автомобиле). Радиус действия в помещении до 50 м, на открытом пространстве — до 300 м. Линия приспособлена для перевозки в кузове бортового автомобиля и установки автокраном или автопогрузчиком грузоподъемностью 2 т. Не требует специально оборудованных утепленных помещений. Может быть оперативно развернута на открытой площадке под навесом, в не отапливаемом ангаре. Применение напольного варианта в любом помещении позволит избежать капитальных установочных работ. Площадь под оборудование 8,19 м, внутренние размеры офиса 2224x2769 мм. Высота 2300 мм. Полезная площадь 6,16 кв. м. В офисе располагаются: офисная мебель (стол, два кресла, полка навесная, топчан); кондиционер (режимы: охлаждение, вентиляция, сушка, обогрев); радиотелефон; электросветовые приборы; аптечка первой медицинской помощи, огнетушитель.

УПАКОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНИИ ЛТК-10УН-СП-13

Грузовое место	Масса брутто, кг	Габаритные размеры, см	Состав грузового места
№1/7(офис)	1500	330x230x230	Газоанализатор, измеритель дымности, тауметр, комплект эксплуатационных документов, комплект ПК, манометры шинные, люфтомер, программный продукт, секундомер, штангенциркуль, комплект беспроводной связи.
№2/7	1270	152x137x75	Блок опорных устройств
№3/7	140	131x73x49	Комплект инструмента и принадлежностей, комплект монтажных частей
№4/7	75	132x67x39	Стойка приборная
№5/7	35	76x54x40	Прибор проверки фар
№6/7	12	175x15x11	Прибор проверки фар

Адрес: 050061 РК, г. Алматы, мкр. Курылысши, ул. Кокорай д. 2а/1, Тел./факс: +7(727)344-08-98,
моб: +7(701)951-65-61, e-mail: info@kazstanex.kz web: www.kazstanex.kz

№7/7	170	309x166x35	Рама фундаментная
------	-----	------------	-------------------

ПРЕИМУЩЕСТВА ЛИНИИ ЛТК-10УН-СП-13 ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГАМИ

- Конструкция блока роликов предусмотрена для многократной установки и демонтажа в фундаментную яму и не требует дополнительной юстировки.
- В Состав тормозного стенда СТС-10У-СП-21Н входит электронный датчик замера давления воздуха в пневмоприводе.
- Возможность дальнейшего расширения функций - включение в состав линии:
 - системы видеорегистрации АТС;
 - мобильного поста ЛТК (на базе персонального карманного компьютера);
- Многопостовая технология позволяет через компьютерную сеть организовать до четырёх компьютерных «постов диагностики» в составе одной ЛТК-10УН-СП-13, это обеспечит одновременную параллельную диагностику нескольких автомобилей на линии и высокую пропускную способность станции ГТО при большом потоке АТС.
- В состав ЛТК-10УН-СП-13 входит комплект беспроводной связи обеспечивающий беспроводную связь (BlueTooth) между приборами линии технического контроля и персональным компьютером ЛТК. Позволяет избежать неудобств при обращении с проводами и опасности их повреждения.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- На всё оборудование предоставляется гарантия 12 месяцев с момента приёмки оборудования в эксплуатацию, но не более 14 месяцев со дня продажи.
- Оборудование сертифицировано и внесено в государственный реестр средств измерений;
- Техническая документация, прилагаемая к линиям, содержит полное описание по эксплуатации и обслуживанию линии.

МОНТАЖ И ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

- Монтаж и пуско-наладочные работы выполняются по отдельному договору и не включены в стоимость оборудования.