



Snap-on (США).

Стационарный полнокомплектный стенд контроля тормозных систем, подвески и бокового увода легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 т. В комплекте: опорное устройство, тестер подвески FWT 2010, тестер увода SSP 2500, устройство взвешивания, шкаф силовой, рама фундаментная для блока роликов, рама фундаментная для тестера подвески, рама фундаментная для тестера увода, стойка управления, переездные мостики, упоры колесные, комплект ДУ, беспроводной датчик усилия на органе управления ТС, модуль 4WD, ролики с точечной наплавкой SmG, модуль автоматической блокировки роликов. Комплект ПК-опция. Совместное производство с концерном

Обладает следующими особенностями:

- Модульное построение, возможность наращивания до линии технического контроля.
- Долговечные ролики для обычных и шипованных шин имеют металлическую точечную наплавку и обеспечивают коэффициент сцепления 0,8-0,7 (сух./влаж.). На ролики имеется российский патент RU 61695.
- Оснащен двумя дополнительными модулями: тестером увода SSP-2500 - предназначен для экспресс-диагностики схождения колес, определяет величину увода автомобиля от прямолинейного движения в мм/м и тестером подвески FWT-2010 – предназначен для комплексного тестирования подвески, определяет показатель демпфирования и резонансную частоту.
- Использование унифицированных запчастей облегчает профилактическое обслуживание стендов и позволяет с минимальными затратами расширять состав оборудования и адаптировать его под новые требования проверок технического состояния автомобилей.
- Усилие на органе управления тормоза замеряется специальным датчиком силы (педаметром) и передается по радиоканалу на ПК стенда.
- Управление стендами производится с пульта дистанционного управления, который передает сигналы компьютеру по радиоканалу или с клавиатуры ПК.

Технические характеристики:

1	Максимальная нагрузка на ось, кг	0 - 3 000
2	Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	0 - 10
3	Диапазон измерений силы на органе управления тормозной системы, Н	0 - 1000
4	Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4
5	Диаметр колес автомобиля, мм	520 - 790
6	Ширина колеи, мм	800 / 2200
7	Электропитание, В	380

8	Потребляемая мощность электрооборудования, кВт	8
9	Максимальная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 секунд, кВт	20
10	Габаритные размеры опорного устройства тормозного стенда	2332x700x300
11	Диаметр роликов, мм	204
12	Длина роликов, мм	700
13	Масса опорного устройства, кг	450
14	Габаритные размеры опорного устройства тестера подвески	2340x400x255
15	Масса опорного устройства тестера подвески, кг	320
16	Габаритные размеры тестера увода	500x600x50
17	Масса тестера увода, кг	55

Комплект поставки:

Наименование	Кол-во (шт)
Шкаф силовой	1
Устройство опорное тормозного стенда	1
Рама фундаментная тормозного стенда	1
Датчик усилия на органе управления ТС (педаметр)	1
Комплект дистанционного управления	1
Модуль 4WD	1
Система взвешивания	1
Устройство опорное тестера подвески	1
Рама фундаментная тестера подвески	1
Тестер увода	1
Рама фундаментная тестера увода	1
Упоры колесные	2
Мостки переездные	2
Комплект ПО СТС 6.4	1
Комплект эксплуатационных документов	1
Стойка приборная СП-6	По дополнительному заказу
Комплект инструмента для поверки	По дополнительному заказу
Комплект ПК	По дополнительному заказу

Транспортировочные характеристики:

Грузовое место	Масса, кг брутто	Габаритные размеры, см	Состав грузового места
№ 1	493	238x75x37	Устройство опорное. Мостики из комплекта инструмента и принадлежностей

№ 2	63	129x39x70	Шкаф силовой. Комплект инструмента и принадлежностей за исключением балки, крышек и мостиков. Комплект монтажных частей
№ 3	350	250x42x40	Тестер подвески с комплектом монтажных частей
№ 4	48	67x50x18	Тестер увода, рама фундаментная с комплектом монтажных частей
№ 5	61	106x53x55	Рама фундаментная СТН2А.00.20.100
№ 6	142	281x119x46	Рама фундаментная СПА1.00.20.100