



Люфт-детектор гидравлический. Для контроля элементов подвески и привода рулевого управления. Позволяет визуально определить наличие люфтов в сочленениях и подшипниках. Две испытательные платформы. Гидравлический люфт детектор (тестер люфтов) подвески. Беспроводная версия. Две испытательные площадки. Поперечное и поворотное движение платформ имитирует все возможные нагрузки. Управление при помощи кнопок на тестовом фонаре с радиоканалом. Позволяет визуально определить люфты в сочленениях рулевого привода и подвески. Нагрузка на ось а/м до 4т. Производство: UNIMETAL (Польша).

Предназначен для контроля люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4т. Испытательные пластины устанавливаются на смотровую яму, вровень с полом. Контрольный фонарь LED с сильным потоком света. Беспроводная передача сигналов. Испытательные пластины изготавливаются в двух исполнениях: из оцинкованной рифленой стали, обеспечивающую высокую прочность пластин и покрытие битумной массой, предотвращающей скольжение колес автомобиля.

Технические характеристики:

Максимальная нагрузка на ось, т	4
Перемещение испытательных пластин	синхронное или независимое
Диапазон смещения платформ	
поперечный, мм	45
вращательный, град.	16
Электропитание, В	380
Привод	Гидравлический 1,5 кВт
Габариты каждой испытательной пластины, мм	935x970