



Предназначен для контроля люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 16000 кг. Тестер представляет собой стационарно установленную платформу, состоящую из неподвижной плиты с антифрикционными накладками и подвижной площадки, перемещаемой вокруг угловой оси штоком пневмоцилиндром. Износостойкое гальванизированное покрытие обеспечивает повышенную антикоррозионную стойкость испытательной платформы. Не требует фундаментных работ. Управление перемещаемыми площадками производится от кнопки, расположенной на фонаре подсветки осматриваемых механизмов.

Платформа плоская, не требует углубления. Устанавливается на смотровую канаву или подъемник и крепится при помощи двух анкерных болтов.

#### Технические характеристики:

Нагрузка на ось, т	16
Ход площадки, мм (вдоль/поперек/по диагонали)	93/123/152
Размеры площадки, мм	1440x1610
Проездная высота, мм	40
Электропитание, В	220
Сжатый воздух, МПа	0,4-0,9
Габаритные размеры, мм	1520x1450x285
Масса, кг	312