



Автомобильный многофункциональный стробоскоп предназначен для измерения ряда электрических и механических характеристик карбюраторных и инжекторных двигателей.

Питание лампы стробоскопа осуществляется от аккумулятора.

#### Функции:

- Стробоскоп.
- Тахометр.
- Задержка УОЗ (+/- 45 градусов).
- Измерение напряжения АКБ.
- Измерение неравномерности оборотов двигателя.

В режиме тахометра (ТАХ) прибор с высокой точностью позволяет измерять обороты карбюраторных и инжекторных двигателей, а в режиме "гОб" позволяет измерять нестабильность оборотов холостого хода. Измерения производятся как при подключении емкостного датчика на высоковольтный провод, так и без него, с первичной обмотки катушки зажигания.

В режиме вольтметра (Uакб) с высокой точностью измеряется напряжение в электрических цепях автомобиля.

В режиме стробоскопа (Угол) прибор позволяет измерять угол опережения зажигания, проверять работу центробежного и вакуумного регуляторов опережения зажигания карбюраторных двигателей.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Частота вращения коленчатого вала бензинового двигателя, измеренная с входа датчика емкостного датчика	100 – 6500 об/мин
Частота вращения коленчатого вала бензинового двигателя, измеренная с входа соединения с прерывателем	50 – 6500 об/мин
Неравномерность вращения коленчатого вала бензинового или дизельного двигателя	0 – 999 об/мин
Электрическое напряжение постоянного тока на клеммах аккумуляторной батареи	9 - 16 В
Регулируемая задержка вспышки	-45...+45 градусов (шаг 1 градус)
Потребляемый ток от АКБ	0,2 А